



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

дата: 18.09.2020 г.

УТВЪРЖДАВАМ:.....

СЛАВ ЙОРДАНОВ МОНОВ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА

„СТОЛИЧЕН АВТОТРАНСПОРТ“ ЕАД

ДОКЛАД

до г-н Слав Йорданов Монов, Възложител, Изпълнителен директор на

„Столичен Автотранспорт“ ЕАД

на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и чл. 60 от ППЗОП

Относно: Резултатите от работата на комисия, в изпълнение на Заповед № РД 09-167/28.05.2020 г. на изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 г. на Изпълнителния директор, за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, изменено с Решение № РД 09-120 от 13.04.2020 год. на изпълнителния директор с предмет: „ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, КАКТО СЛЕДВА: Обособена позиция № 1: ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ; Обособена позиция № 2: ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, и дадени на основание чл.106, ал.3, т. 2 от ЗОП писмени указания изх. № 734 от 16.09.2020 год. от Възложителя

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МОНОВ,

Във връзка с дадените от Вас писмени указания изх. № 734 от 16.09.2020 год. и приключване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“, и на основание чл. 103, ал. 3 от ЗОП и чл. 60 от ППЗОП, Ви докладваме следното:

I. СЪСТАВ НА КОМИСИЯТА:

В изпълнение на Заповед № 09-167/28.05.2020 г. на Изпълнителния директор, във връзка с Решение № РД 09-78 от 16.03.2020 г. на Изпълнителния директор, за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка, изменено с Решение № РД 09-120 от 13.04.2020 год. на Изпълнителния директор за откриване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет – избор на изпълнител на горепосочения обект и съгласуван между членовете график на заседанията, се проведеха заседания в периода от 28.05.2020 г. до датата на утвърждаване на настоящия доклад на комисия, в състав:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: 1. инж. _____ к отдел „Експлоатация“;

И ЧЛЕНОВЕ:

2. _____ - Зам.-главен счетоводител, отдел ФС;
3. _____ - Началник отдел ОПиМТС;
4. _____ - Експерт логистика, отдел ОПиМТС;
5. _____ - Производствено Планиране, Прогнозиране отдел „П

Резервни членове:

1. _____ ДСО
2. _____ отдел ОПиМТС;
3. _____ отдел „Технически“;
4. _____ , отдел ОПиМТС

В хода на работата на комисията настъпиха следните промени в състава ѝ:

На публичното заседание за отваряне на ценовите предложения, проведено на 21.07.2020 г., в 10:00 часа, се установи че инж. Пав. _____ лев – Председател на комисията не присъства на откритото заседание. Поради отсъствието инж. Пав. _____ лев – Председател на комисията, същия беше заместен от резервен член – Ка. _____ гов, съгласно т. 2 от Заповед № РД 09-167/28.05.2020 г. на Изпълнителния директор. Резервният член – Ка. _____ гов, подписа Декларация по чл.103, ал. 2 от ЗОП.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

II. КАНДИДАТИТЕ И УЧАСТНИЦИТЕ В ПРОЦЕДУРАТА:

До определения в обявлението срок за подаване на офертите по настоящата процедура в „Столичен Автотранспорт” ЕАД са постъпили оферти, както следва:

№ по ред	Наименование на участника	Подадена оферта/входящ №/дата/час
1.	КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД за Обособена позиция № 1	01/26.05.20 г./14:10 часа
2.	КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД за Обособена позиция № 2	02/26.05.20 г./14:10 часа
3.	КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“	03/26.05.20 г./16:50 часа
4.	„БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД	04/26.05.20 г./16:57 часа

Няма върнати оферти или оферти постъпили след крайния срок.

III. КЛАСИРАНЕ НА УЧАСТНИЦИТЕ, И ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА СКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР С КЛАСИРАНИЯ НА ПЪРВО МЯСТО УЧАСТНИК (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО):

1. Комисията прави класиране на участниците, чиито оферти съответстват с предварително обявените от възложителя условия, и са допуснати до разглеждане и оценка в открита процедура с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**, за **Обособена позиция № 1: „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“**, както следва:

Първо място - КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД – 100 точки

2. Комисията прави класиране на участниците, чиито оферти съответстват с предварително обявените от възложителя условия, и са допуснати до разглеждане и оценка в открита процедура с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ“**, за **Обособена позиция № 2: „ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ, както следва:

Първо място - КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД – 89,94 точки

Предвид извършеното по-горе, и с оглед на това, че за участника **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД** за **Обособена позиция № 1** не са налице основания за отстраняване, отговаря на критериите за подбор и на избрания критерий за възлагане (чл. 109 от ЗОП), Комисията предлага на възложителя да определи за изпълнители и да сключи договор за обществената поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**“, за **Обособена позиция № 1: „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**“, с участникът класиран на първо място, а именно: **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД – 100 точки**

Предвид извършеното по-горе, и с оглед на това, че за участника **„КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД** за Обособена позиция № 2 не са налице основания за отстраняване, отговарят на критериите за подбор и на избрания критерий за възлагане (чл. 109 от ЗОП), Комисията предлага на възложителя да определи за изпълнители и да сключи договор за обществената поръчка с предмет: **„ДОСТАВКА НА НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ ЕДИНИЧНИ АВТОБУСИ И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ ПО ДВЕ ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ**“, за **Обособена позиция № 2: „ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ**“, с участникът класиран на първо място, а именно: **КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД – 89,94 точки.**

IV. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ПРОЦЕДУРАТА СЪС СЪОТВЕТНОТО ПРАВНО ОСНОВАНИЕ И СЪОТВЕТНИТЕ МОТИВИ:

Предвид горепосоченото оценяване и класиране по Обособена позиция № 1 на единствената допусната оферта, Комисията, като съобрази факта, че в настоящата обществена поръчка за Обособена позиция № 1 е допусната само една оферта, уведомява Възложителя, че е налице и друга правна възможност:

Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение, когато:

1. е подадена само една оферта, заявление за участие или конкурсен проект;
2. има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта;
3. има само един конкурсен проект, който отговаря на предварително обявените условия от възложителя;

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

4. участникът, класиран на първо място:

- а) откаже да сключи договор;
- б) не изпълни някое от условията по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, или
- в) не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Законодателят предоставя на възложителя правото на оперативна самостоятелност с оглед на конкретните обстоятелства и при наличие на визирани в тази норма предпоставки, да прекрати или не процедурата по обществената поръчка. В хипотезата на чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП (каквато е в настоящия случай), при наличието че има само една подходяща оферта, която отговаря на предварително обявените условия на възложителя, негово субективно право на преценка е да реши дали процедурата по обществената поръчка да бъде прекратена или да продължи.

В конкретния случай, възложителят може да прекрати процедурата при наличие на една подходяща оферта, която отговаря на поставените от него условия, тъй като липсва възможност за сравнение с други ценови предложения. Възложителят може да приеме, че при допусната само една оферта до оценка и класиране, липсва реална конкуренция и е невъзможно да се сравни офертата в конкурентна среда, за да бъде избрано най-изгодното предложение. Следователно, възложителят може да прекрати процедурата, тъй като гореизложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

В конкретния случай, по Обособена позиция № 2 са допуснати до оценка и класиране двама участника - „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД и КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД. В своите Ценови предложения участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД е предложил **обща стойност на изпълнение на поръчката за обособена позиция № 2 за целия период - 12 514 500.00 лева без ДДС, а участника КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД е предложил обща стойност на изпълнение на поръчката за обособена позиция № 2 за целия период - 14 199 350.00 лева без ДДС.** В доклада по чл.103, ал.3 от ЗОП, Комисията е предложила на Възложителя, следното класиране:

Първо място - „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД – 98.433 точки;

Второ място - КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД – 89,94 точки.

На основание чл. 106, ал. 3, т. 2 от ЗОП, възложителя връща с писмени указания доклада от работата на комисията за разглеждане на техническото предложение на участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД със съответните мотиви.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

След разглеждане на техническото предложение на участника „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД, комисията предлага на възложителя участника да бъде отстранен от участие в процедурата.

Предвид гореописаните действия по Обособена позиция № 2, и с оглед на това че е допусната само една оферта, Комисията уведомява Възложителя, че са налице следните правни възможности:

1. Възложителят може да възложи изпълнението на обществената поръчка на класираният на първо място участник, като сключи договор за обществена поръчка с КОНСОРЦИУМ „К-БУЛ СОФИЯ“ ДЗЗД, тъй като за участника не са налице основания за отстраняване, отговаря на критериите за подбор и на избраните критерии за възлагане (чл. 109 от ЗОП), офертата на участника е оценена с максимален брой точки, поради което същият е класиран от комисията на първо място.

2. Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение, когато:

2.1. е подадена само една оферта, заявление за участие или конкурсен проект;

2.2. има само едно подходящо заявление за участие или една подходяща оферта;

2.3. има само един конкурсен проект, който отговаря на предварително обявените условия от възложителя;

2.4. участникът, класиран на първо място:

а) откаже да сключи договор;

б) не изпълни някое от условията по чл. 112, ал. 1 от ЗОП, или

в) не докаже, че не са налице основания за отстраняване от процедурата.

Законодателят предоставя на възложителя правото на оперативна самостоятелност с оглед на конкретните обстоятелства и при наличие на визираните в тази норма предпоставки, да прекрати или не процедурата по обществената поръчка. В хипотезата на чл. 110, ал. 2, т. 2 от ЗОП (каквато е в настоящия случай), при наличието че има само една подходяща оферта, която отговаря на предварително обявените условия на възложителя, негово субективно право на преценка е да реши дали процедурата по обществената поръчка да бъде прекратена или да продължи. Предвид това, Възложителят може да прекрати процедурата при наличие на една подходяща оферта, която отговаря на поставените от него условия, като може да приеме, че участника чиято оферта е допусната до оценка и класиране, е предложил по висока **обща стойност на изпълнение на поръчката за обособена позиция № 2 за целия период**. Следователно, възложителят може да прекрати процедурата, тъй като гореизложените мотиви напълно отговарят на целите на Закона за обществените поръчки, регламентирани с разпоредбата на чл. 1, както и на принципите предвидени в чл. 2 от ЗОП. Ефективност при разходване на обществени средства се постига само при

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

осигуряване на конкурентна среда за избор на най-изгодното за възложителя предложение.

V. ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ОТСТРАНЯВАНЕ НА КАНДИДАТИТЕ ИЛИ УЧАСТНИЦИ, ЗАЕДНО СЪС СЪОТВЕТНИТЕ МОТИВИ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО):

Комисията, прави следните предложения за отстраняване на участници в настоящата обществена поръчка, както следва:

Участник № 3 КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“ с оферта по Обособена позиция № 1 и по Обособена позиция № 2.

МОТИВИ:

За Обособена позиция № 1- „ДОСТАВКА НА 30 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 5.5-7.5 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ“, участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), заедно с Образец № 2.1.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и Образец № 2.1.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил:

➤ Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

➤ Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

➤ Образец № 2.1.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

➤ Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;**

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.1), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

Комисията пристъпи към разглеждане на представените от участника Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), заедно с Образец № 2.1.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и Образец № 2.1.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1.) и **приложенията от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет**, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет. Комисията установи, че предоставения от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет не съответстват на предложените от участника превозни средства за Обособена позиция № 1, а отговарят за друг модел превозни средства, а именно:

➤ в своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участника е посочил в т. 1, Модел L06, а е приложил Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет за Модел L08.

Въпреки, че комисията установи горесцитираното несъответствие, разгледа техническото предложение на участника за Обособена позиция № 1 и установи следното:

1. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, точка 4 (стр. 038-039), участникът е посочил - Разход на електрическа енергия: 0.5 kWh/km. В представения технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО посочената средна стойност на консумация на енергия е 65,57 kWh/100km, което е 0,6557 kWh/km. Следователно декларираната от участника в Предложение за изпълнение (Образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка стойност не е доказана и не съответства на посочената средна стойност на консумация на енергия в представения от участника технически доклад № 352-0088-19-ITA (стр. 108) приложение към Директива 2007/46/ЕО.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

2. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за **точка 6. „Технически допустимата максимална маса”**, при попълването на **технически допустимата максимална маса** се взема стойността, посочена в технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО. В своето Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 6. **Технически допустима максимална маса** е посочил стойност: **10 t**. Комисията извърши проверка на посочената от участника стойност за технически допустимата максимална маса и установи, че в представения от участника технически доклад № 352-0088-19-ITA, в точка 1.1 (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО е посочена стойност: **13 700 kg (m.e. 13,70 t)**. С оглед на това, Комисията установи, че има несъответствие между посочената от участника стойност за технически допустимата максимална маса (**10 t**) в точка 6 на представеното от участника Предложение за изпълнение (Образец 2.1) и стойността за технически допустимата максимална маса: **13 700 kg (m.e. 13,70 t)** в точка 1.1 на Технически доклад № 352-0088-19-ITA приложение към Директива 2007/46/ЕО. Следователно по т. 6 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), участникът е следвало да посочи стойност за технически допустимата максимална маса в размер на **13 700 kg (m.e. 13,70 t)**, съгласно точка 1.1 от Технически доклад № 352-0088-19-ITA, а участникът е посочил **10 t**. Комисията счита, че допусната от участника грешка в стойността за технически допустимата максимална маса е довело и до невярна стойност за специфична мощност и специфичен въртящ момент, заявени от участника в т. 7 и т. 8 от представеното от участника Предложение за изпълнение на поръчката (образец 2.1). Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 и специфична мощност по т. 8 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), представляват подпоказател 3.1 и 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

3.В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. **„Специфичен въртящ момент”**, при изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях. В своето Предложение за изпълнение (Образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. **„Специфичен въртящ момент”**, е посочил стойност: 1700 Nm/t. В подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ

за определяне на специфичният въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Комисията установи, че участника не е изчислил „Специфичния въртящ момент“ съгласно изискването на възложителя, а директно е посочил стойността на максималния въртящ момент от Правило на ИКЕ на ООН № 85, която е в друга мерна единица. Комисията направи изчислението на специфичния въртящ момент съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност: $1700\text{Nm} : 13,70\text{t} = 124,088\text{ Nm/t}$. Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.1), представляват подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

4. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, Възложителят е поставил изискване в точка 8. „Специфична мощност“ да се посочи стойност в kW/t. В Предложение за изпълнение (образец 2.1) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 8. „Специфична мощност“, участникът е посочил стойност: 16,5 kW/t. Комисията извърши проверка на посочената от участника стойност за специфична мощност в Предложение за изпълнение (образец 2.1) и стойността посочена за специфична мощност в Технически доклад № 352-0088-19-ИТА (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО, и установи, че в представения от участника Технически доклад № 352-0088-19-ИТА (стр.104) приложение към Директива 2007/46/ЕО е посочена стойност: 165 kW. В подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичната мощност която представлява съотношението между максималната мощност в kW и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. С оглед на това, Комисията установи, че има несъответствие между посочената от участника стойност за специфична мощност (16,5 kW/t.) в точка 8 на представеното от участника Предложение за изпълнение (Образец 2.1) и стойността за специфична мощност: 165 kW от Технически доклад № 352-0088-19-ИТА приложение към Директива 2007/46/ЕО. Комисията направи изчислението на специфична мощност съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност: $165\text{ kW} : 13,70\text{t} = 12,04\text{ kW/t}$. Следва да се има предвид, че стойността за специфична мощност по т.8 от Предложение за изпълнение, представлява

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПСОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите.

5.В Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, неразделна част от документацията за обществената поръчка, Възложителят е посочил, че във връзка с прилагането на чл. 71, ал. 5 от Закона за обществените поръчки относно прилагането на Директива 2009/33/ЕО за насърчаване на чисти и енергийно ефективни пътни превозни средства, участниците задължително предоставят като неразделна част от „Предложение за изпълнение”, изчислени енергийните разходи в евро.

За целта Участниците следва да попълнят следната таблица:

№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	цена на енергия	енергийни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	(А) - разход на електрическа енергия в (kWh/km) (съгласно условия за изпитване SORT 2 или еквивалент)	A = ____ kWh/km	0,07 € /kWh	EP = _____

В същия Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, като забележка, Възложителят е посочил, че за доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участниците трябва да представят заверени копия на протоколи с резултати от проведени тестове според SORT 2 или еквивалент от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство.

Също така Възложителят е оказал, че в конкретния случай участниците трябва да представят резултатите за разход на енергия след тестване съгласно SORT 2 или

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-С01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОКОЛНА СРЕДА

еквивалент от техническа служба по смисъла на чл. 3, т. 31 на Директива 2007/46/ЕО, доказващи стойността на посочения разход на гориво за предлаганото от тях превозно средство.

В Образец № 2.1.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси, Възложителя е посочил, че:

Енергийните разходи – EP:

$$EP = A \times B \times C$$

Енергийните разходи на n-тия участник се изчисляват по следната формула:

$$EP = A \times B \times C \times n$$

EP = разход на електрическа енергия (kWh/km) x 800 000 (km) x (0.07 €/kWh), където:

A - разход на електрическа енергия (kWh/km) за автобусите предложени от участника;

B = 800 000(km) - пробегът на превозното средство през целия му експлоатационен живот;

C = 0.07 (€ /kWh) - цена на 1 kWh електрическа енергия.

В Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участникът **КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** е представил таблицата изисквана от Възложителя, като е попълнил следните данни:

№	показатели за 1 км пробег	стойност на показателя	цена на енергия	енергийни разходи през целия експлоатационен живот (€)
1.	(A) - разход на електрическа енергия в (kWh/km) (съгласно условия за изпитване SORT 2 или еквивалент)	A = 0,5 kWh/km	0,07 € /kWh	EP = 28000,00

За доказване на стойностите на показателите, попълнени в таблицата, като неразделна част от направените изчисления, участникът **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-**

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“ № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ОКОЛНА СРЕДА

АЛФА“ е представил копия на протокол с резултати от проведени тестове според SORT2. В хода на своята работа, Комисията е извърши проверка за съответствието на стойностите попълнени в таблицата, представена от участникът **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** в Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) със стойностите посочени в протокола с резултати от проведени тестове според SORT2, представен от участника.

Комисията установи, че посочените в таблицата представена от участникът **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** в Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1) стойности за посочения енергиен разход за предлаганото от тях превозно средство не съответстват на стойностите за посочения енергиен разход, посочени на страница (108 от офертата на участника) от протокола с резултати от проведени тестове според SORT2 представен от участника, а именно:

➤ В Образец № 2.1.2 към своето Предложение за изпълнение (Образец № 2.1), участникът е посочил Енергийните разходи в размер на 28 000.00 Евро. В предоставения от участника технически Доклад № 352-0088-19-ITA, посочената средна стойност на консумация на енергия е 65,57 kWh/100km, което е 0,6557 kWh/km, респективно - Енергийните разходи са в размер на 36 719.20 Евро.

С оглед на гореизложените констатации, Комисията установи, че Техническо предложение на участника **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложили в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че представената от участник **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, Комисията предлага участникът **„КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** да бъде отстранен от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката. Предвид гореизложеното, Комисията единодушно реши да не извършва оценка на офертата съгласно обявените критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка. На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух“ на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт“ ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

МОТИВИ:

За Обособена позиция № 2- ДОСТАВКА НА 22 БРОЯ НОВИ ЕЛЕКТРИЧЕСКИ АВТОБУСИ С ДЪЛЖИНА ОТ 7.6-9.6 М. И ДОПЪЛНИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ КЪМ ТЯХ, участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение на поръчката, участникът е представил:

➤ Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

➤ Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

➤ Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

➤ Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - **Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси**;

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

Комисията пристъпи към разглеждане на представените от участника Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и **приложенията от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет**, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет. Комисията установи, че предоставеният от участника Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с **информационния пакет**, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА
И ВОДИТЕ

с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета и Технически доклад по Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет съответстват на предложените от участника превозни средства за Обособена позиция № 2.

Комисията продължи своята работа, и установи следното:

1.В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, при изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях. В своето Предложение за изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, е посочил стойност: 1700 Nm/t. В подпункт 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичния въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Комисията установи, че участника не е изчислил „Специфичния въртящ момент” съгласно изискването на възложителя, а директно е посочил стойността на максималния въртящ момент от Правило на ИКЕ на ООН № 85, която е в друга мерна единица. Комисията направи изчислението на специфичния въртящ момент съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност: $1700 \text{ Nm} : 13,70 \text{ t} = 124,088 \text{ Nm/t}$. Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпункт 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

2.Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, точка 9 (стр. 039), участникът е посочил **специфичен пробег**: 270 км. В представения технически доклад № 352-0088-19-ІТА приложение към Директива 2007/46/ЕО посочената стойност за Капацитет на тягова акумулаторна батерия е 177.55 kWh, а стойността на Разход на енергия е 0,6557 kWh/km. В подпункт 3.3 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

на специфичният пробег който представлява съотношение между Капацитета на тяговата акумулаторна батерия в kWh и разхода на енергия kWh/km. Следователно декларираната от участника в Предложение за изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка стойност не е изчислена правилно. Комисията направи изчислението на специфичен пробег съгласно изискването на възложителя, и получи следната стойност: $177.55 \text{ kW} : 0,6557 \text{ kWh/km} = 270.78 \text{ km}$. Следва да се има предвид, че стойността за специфичен пробег по т.6 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпункт 3.3 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

С оглед на гореизложените констатации, Комисията установи, че Техническо предложение на участника „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложили в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията счита, че представената от участник „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а” от ЗОП, Комисията предлага участникът „**КОНСОРЦИУМ „ЕКСЕЛОР-АЛФА“** да бъде отстранен от по-нататъшно участие в настоящата обществена поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката. Предвид гореизложеното, Комисията единодушно реши да не извършва оценка на офертата съгласно обявения критерии за възлагане - оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената или нивото на разходите, както и на показатели, включващи качествени, екологични и/или социални аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка. На основание чл. 57, ал. 1 от ППЗОП, ценовото предложение на участника няма да бъде отворено, разгледано и оценено.

На основание чл. 106, ал. 3, т. 2 от ЗОП, Възложителят връща с писмени указания доклада от работата на комисията. Констатирани са нарушения в работата на комисията, които могат да се отстранят без да се налага прекратяване на процедурата, а именно: указано е нарушение – да се разгледа техническото предложение за Обособена позиция № 2 на участника „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД** като се вземе предвид установеното от Възложителя разминаване на стойностите на технически допустимата максимална маса в приложения информационен пакет на английски език № 2007/46- ZK6890BEVG-D-00 и в

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

Информационния пакет E-SORT и декларираната информация в Предложението за изпълнение на поръчката (образец 2.2), и от това действие комисията да продължи работата си.

Участник № 4 „БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ“ ЕАД е представил оферта по Обособена позиция № 2.

МОТИВИ:

Участникът е представил Техническо предложение по приложения образец към документацията за обществена поръчка (Образец № 1) и Предложение за изпълнение (Образец № 2.2), заедно с Образец № 2.2.1. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) и Образец № 2.2.2. към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.).

Комисията установи, че към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) на поръчката, участникът е представил:

1. Сертификат за ЕО одобряване на типа на превозно средство, заедно с информационния пакет, издадени от компетентен орган по одобряване, в съответствие с Директива 2007/46/ЕО или Наредба № 60 от 2009 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за одобряване на типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета;

2. Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет;

2. Образец № 2.2.1 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2) – Технически спецификации за електрически автобуси и допълнително оборудване към тях;

3. Образец № 2.2.2 към Предложение за изпълнение (Образец № 2.2.) - Енергийни разходи през целия експлоатационен живот на предлаганите автобуси;

➤ Документи по точки 13 и 15 от Предложението за изпълнение (Приложение № 2.2), неразделна част от Техническото предложение (Приложение № 1). Следва да се има предвид, че всички представени документи от техническото предложение са с превод на български език.

В процеса на разглеждане на приложените образци и документи, Комисията установи следното:

В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка б. „Технически допустимата максимална маса”, при изчислението на технически допустимата максимална маса се попълва стойността, посочена в т. 2.8. от приложение III на Директива 2007/46/ЕО или в т. 2.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

2007/46/ЕО. В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, при изчислението на специфичния въртящ момент, за стойността на максималния въртящ момент се взема стойността, посочена в т. 12.1.2. от Правило на ИКЕ на ООН № 85 заедно с информационния пакет към тях.

В своето Предложение за изпълнение (образец 2.2) на страница 14 от офертата за участие, участникът в точка 6. „Технически допустимата максимална маса”, е посочил стойност: 14,105 t. В приложения **ОРИГИНАЛЕН** информационен пакет на английски език №2007/46- ZK6890BEVG-D-00 на стр. 66 от офертата за участие стойността на технически допустимата максимална маса е 14 150 кг., което е 14.150t, също така в Информационния Пакет E-SORT стр. 225 от офертата за участие също е посочено 14 150 кг., или 14.150 t, единствено в т. 2.8. от приложения превод на български език на документа информационен пакет №2007/46-ZK6890BEVG-D-00 на стр. 117 от офертата за участие е посочено 14 105 кг., което е 14.105 t. В Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, в бележка под линия, Възложителят е посочил, че за точка 6. „Технически допустимата максимална маса”, при изчислението на технически допустимата максимална маса се попълва стойността, посочена в т. 2.8. от приложение III на Директива 2007/46/ЕО или в т. 2.8 от раздел А на част I от приложение III на Директива 2007/46/ЕО. Предвид това, Комисията счита че в Образец 2.2 Предложение за изпълнение участника е посочил грешна стойност, намираща се в българския превод, а не тази в оригиналния документ №2007/46-ZK6890BEVG-D-00 на стр. 66 от офертата за участие, както и в Информационния Пакет E-SORT стр. 225 от офертата за участие както е изискването ва възложителя. Комисията, счита че допускането на това несъответствие/нарушение, води след себе си деклариране на неточно изчислени стойности, подлежащи на оценяване съгласно методиката за определяне на комплексната оценка на офертите към Документацията („**Специфичен въртящ момент**” - подпоказател 3.1 и „**Специфична мощност**” – подпоказател 3.2. към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси).

Комисията продължи своята работа, като установи следното:

1. В своето Предложение за изпълнение (Образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 7. „**Специфичен въртящ момент**”, е посочил стойност: 202.056 Nm/t. В подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на специфичният въртящ момент който представлява съотношението между максималния въртящ момент в Nm и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерството на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА
ОКОЛНА СРЕДА

за изпълнение на съответния участник. Следователно участника не е изчислил стойността на „Специфичния въртящ момент“ правилно, поради допуснатото несъответствие за стойност на Технически допустимата максимална маса. Комисията направи изчислението на специфичния въртящ момент като взе стойността посочена в приложения Сертификат за задвижване № el I*85R00/07*5519*00 на страница 136, и получи следната стойност: $2850\text{Nm} : 14,15\text{ t} = 201.413\text{ Nm/t}$. Следва да се има предвид, че стойността за специфичен въртящ момент по т.7 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпоказател 3.1 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

2. В своето Предложение за изпълнение (образец 2.2) от Документацията за обществена поръчка, участникът в точка 8. „Специфична мощност”, е посочил стойност: $17,015\text{ kW/t}$. В подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси от Методика за определяне на комплексната оценка на офертите (Приложение № 3) е посочен метода за определяне на **специфичната мощност** който представлява съотношението между максималната мощност в kW и технически допустима максимална маса на автобуса в t, посочени в Предложението за изпълнение на съответния участник. Следователно участника не е изчислил стойността на „Специфична мощност” правилно, поради допуснатото несъответствие за стойност на Технически допустимата максимална маса. Комисията направи изчислението на специфичната мощност като взе стойността посочена в приложения Сертификат за задвижване № el I*85R00/07*5519*00 на страница 136 от офертата за участие, и получи следната стойност: $240\text{kW}:14,15\text{t}=16.961\text{Nm/t}$. Следва да се има предвид, че стойността за „Специфична мощност” по т.8 от Предложение за изпълнение (образец 2.2), представляват подпоказател 3.2 към т. 3 Техническа характеристика на предлаганите автобуси, които подлежат на оценка, съгласно приложената към Документацията за обществена поръчка Методика за определяне на комплексната оценка на офертите

С оглед на горепосочените констатации, Комисията установи че представеното техническо предложение на участника „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ**“ ЕАД не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, и по-конкретно на изискванията, заложи в Техническата спецификация.

Предвид гореизложеното, Комисията счита че представената от участник „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ**“ ЕАД оферта е неподходяща по смисъла на § 2, т. 25 от Допълнителните разпоредби на Закона за обществени поръчки (ЗОП) и на основание чл. 107, т. 2, буква „а” от ЗОП, Комисията предлага участникът „**БЪЛГАРСКА АВТОМОБИЛНА ИНДУСТРИЯ**“ ЕАД да бъде отстранен в настоящата обществена

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
КОХЕЗИОНЕН ФОНД

Проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях” № BG16M1OP002-5.004-0005

В изпълнение на административен договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ № BG16M1OP002-5.004-0005-C01 / 09.10.2019 г., сключен между Министерство на околната среда и водите и Столична община



МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ОКОЛНА СРЕДА

поръчка, поради това, че е представил оферта която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

VI. ОПИСАНИЕ НА ПРЕДСТАВЕНИТЕ МОСТРИ, СНИМКИ ИЛИ МАКЕТИ (КОГАТО Е ПРИЛОЖИМО).

Неприложимо.

Приложение: всички документи, изготвени в хода на работа на комисията – Протоколи № 1, № 2, № 3, № 4 и № 5, Доклад относно резултатите от работата на комисия, предаден на Възложителя на 09.09.2020 г., върнат с писмени указания изх. № 734 от 16.09.20 год. от Възложителя, и цялото налично към момента досие на обществената поръчка за взимане на решение по реда чл. 22, ал. 1 от ЗОП.

Докладът относно резултатите от работата на комисия, издаден в изпълнение на дадени от Възложителя писмени указания с изх. № 734 от 16.09.20 год. на основание чл. 106, ал. 3, т. 2 от ЗОП, се подписа от всички членове и се предаде на възложителя за утвърждаване на дата 18.09.2020 г. заедно с цялата документация. На основание чл. 106, ал. 3 от ЗОП, в 10-дневен срок от получаването на доклада възложителят го утвърждава или го връща на комисията с писмени указания.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:

1.

И ЧЛЕНОВЕ:

2.

3.

4.

5.

X / /

Подписите са заличени
на основание чл. 36а,
ал. 3 от ЗОП

Този документ е създаден в рамките на проект „Изпълнение на дейности за подобряване качеството на атмосферния въздух в Столична община чрез доставка на 52 броя нови електрически автобуси и специализирано оборудване за тях”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Процедура № BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух” по Приоритетна ос 5: „Подобряване качеството на атмосферния въздух” на Оперативна програма „Околна среда 2014 – 2020 г.”; съфинансирана от Европейския съюз чрез Кохезионния фонд и от държавния бюджет на Република България. Цялата отговорност за съдържанието на документа се носи от „Столичен автотранспорт” ЕАД и при никакви обстоятелства не може да се счита, че той отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014 – 2020 г.